

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT
N° **090** /AONO/ MINTP/CIPM-TCRI/2025 DU **21 OCT 2025**

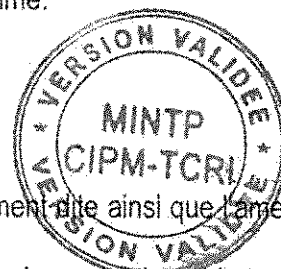
EN PROCÉDURE D'URGENCE POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN BAC ET DE SES VOIES D'ACCÈS SUR LA RIVE GAUCHE DU FLEUVE SANAGA, DANS LA COMMUNE DE MOUANKO, DÉPARTEMENT DE LA SANAGA MARITIME.

1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de la campagne de construction des bacs sur certains cours d'eau de la république du Cameroun pour le compte de l'exercice budgétaire 2025 et suivants, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert Pour l'exécution des travaux de construction d'un bac et de ses voies d'accès sur la rive gauche du fleuve Sanaga, dans la commune de Mouanko, Département de la Sanaga Maritime.

2. Consistance des travaux

Ces travaux portent sur les tâches suivantes :



- L'installation générale de chantier, incluant l'installation de chantier proprement dite ainsi que l'amenée et le repli du matériel ;
- La réalisation des études d'exécution et des plans de récolement, ainsi que la production et la transmission des documents afférents (projet d'exécution, journaux de chantier, rapports, plans de récolement, etc.) ;
- Les travaux de nettoyage, de terrassement et de chaussée comprenant le débroussaillage, le déforestation, l'abatage d'arbres, le déblai ordinaire mis en dépôt et remblai, le remblai en graveleux latéritique, les purges, la mise en forme de la plateforme, la création des fossés et une couche de roulement en graveleux latéritique ;
- Les travaux d'assainissement comprenant la fourniture et pose des dalots de 1x1, la création des puisards en béton pour dalot et les tête de dalot en béton ;
- Les travaux de construction de pylônes, de quais et massif d'encrage, la construction des accès bétonnés et des fosses divergeant ;
- La signalisation et les équipements, comprenant la fourniture et la mise en place de panneaux de signalisation métalliques de type A et C, ainsi que la réalisation de balises ;
- Les travaux de construction et assemblages des barges y compris, la mise en l'eau des barges ;
- Les travaux de construction des portiques, rampes d'accès, bande de roulement en tôle striée, la fourniture et installation des appontements métalliques, d'un système d'articulation des rampes, des palans de guidage et la fourniture et construction du platelage en madrier transversale (bois dur traité) (Madriers de 500 *8 *20cm) y compris bande de roulement (500*4*20 cm) ;
- La fourniture, construction et mise en place des éléments et accessoires et d'un groupe neuf de traction ;
- Les travaux de construction des abris sur les berges du bac et de la case d'astreinte, ainsi que la réalisation de divers travaux complémentaires ;

3. Allotissement

Les travaux objet du présent Dossier d'Appel d'Offres National Ouvert sont constitués en un (01) lot présenté comme suit :

N° de lot	Département	Désignation	Financement	Budget Prévisionnel TTC (FCFA)	Délais (mois)
Unique	Sanaga Maritime	Phase 1 : Travaux d'aménagement de la voie d'accès sur la rive gauche du fleuve Sanaga pour un linéaire de 6km	BIP	471 135 219	04
		Phase 2 : Travaux de construction du bac	Fonds Routier	615 082 747	06

		Phase 3 : Travaux de construction des équipements connexes	BIP	42 214 500	03
TOTAL				1 128 432 466	13

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération est d'un milliards cent vingt-huit millions quatre cent trente-deux mille quatre cent soixante-six (1 128 432 466) Francs CFA Toutes Taxes Comprises.

5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai global d'exécution des travaux, tel que prévu par le Maître d'Ouvrage, est fixé à **treize (13) mois** calendaires. Ce délai prendra effet à compter de la date de notification de l'Ordre de Service prescrivant le démarrage des travaux.

6. Participation et origine

La participation au présent appel d'offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les entreprises ou Groupement d'Entreprises de Travaux Publics de droits camerounais installés sur le territoire Camerounais.

7. Financement

Les travaux objet, du présent Appel d'Offres sont financés par le **Budget d'Investissement Public du MINTP et la Ligne Fonds Routier MINTP - Exercices 2025 et 2026**.

8. Mode de soumission

Le mode de soumission est « **En ligne (online)** ». Autrement dit, la soumission hors ligne n'est pas possible.

9. Cautionnement de soumission

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives un cautionnement de soumission, acquitté à la main, délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre chargé des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics dont la liste figure dans la pièce 14 du DAO dont le montant s'élève à **1 000 000 (un millions) FCFA** et valable jusqu'à trente (30) jours au-delà de la date initiale de validité des offres. L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre ou un organisme financier de première catégorie autorisé par le Ministère chargé des Finances à émettre des cautions dans le cadre des marchés publics, entraînera le rejet pur et simple de l'offre. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du bâtiment A de l'immeuble siège abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi, Tél : 222 22 92 34, dès publication du présent avis. Il peut également être consulté **en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>** ainsi que sur le site internet de l'ARMP (www.arpmp.cm).

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'appel d'offres peut être obtenue dans les services du Maître d'Ouvrage, notamment à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du bâtiment A de l'immeuble siège abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi, Tél. : 222 229 234 dès publication du présent avis, contre versement d'une somme non remboursable des frais d'achat du DAO de **quatre cent mille (400 000) de Francs CFA**, payable au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres

L'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 20/11/2025 à 11 heures.

Par ailleurs, une copie de sauvegarde non compressée de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD accompagné d'une copie de l'accusé de dépôt sur la plateforme COLEPS, du récépissé de dépôt de la CDEC ainsi que l'original de la Caution de soumission devra parvenir sous plis fermés, au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du bâtiment A de l'immeuble siège abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi, au plus tard le 20 NOVEMBRE à 11 heures, et déposée contre récépissé. Ce pli devra porter la mention :

"Avis d'Appel d'Offres National Ouvert

N° 090 / AONO/ MINTP/CIPM-TCRI /2025 du 21 OCT 2025

EN PROCÉDURE D'URGENCE POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN BAC ET DE SES VOIES D'ACCÈS SUR LA RIVE GAUCHE DU FLEUVE SANAGA, DANS LA COMMUNE DE MOUANKO, DÉPARTEMENT DE LA SANAGA MARITIME
(Copie de sauvegarde) "

Taille et format des fichiers

Pour la soumission en ligne, les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

13. Recevabilité des plis

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent déposés sur la plateforme COLEPS.

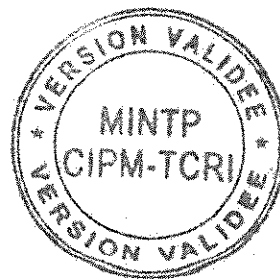
Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

14. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fait en un temps et aura lieu le 20 NOV 2025 à 12 heures précises par la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de Construction et de Réhabilitation des Infrastructures (CIPM-TCRI) auprès du Ministère des Travaux Publics, située au 3^{ème} étage du bâtiment B de l'immeuble siège abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi.



Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis d'Appel d'Offres.

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

15. Critères d'évaluation

15.1 Critères éliminatoires

Il s'agit notamment :

a) Du Dossier administratif non conforme en raison :

- de l'absence de la caution de soumission à l'ouverture des plis ;
- de la non-production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis, (excepté le cautionnement de soumission) ;

b) de l'Offre technique non conforme en raison :

- de l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des chantiers au cours des trois dernières années ;
- de l'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- de l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- de l'absence de référence justifiant que le soumissionnaire a exécuté au cours des dix (10) dernières années, au moins un marché des travaux de construction ou Réhabilitation des bacs ;
- de l'absence de possession en propre du matériel minimum à savoir :

N°	Désignation	Quantité
01	- Poste de soudure	2
02	- Tire-fort	2
03	- Un groupe électrogène ≥ 15 KV	1
04	- Une pirogue à moteur	1
05	- Un véhicule pick-up	1

- de l'absence d'un Conducteur des Travaux remplissant les conditions de qualification et d'expérience spécifiques demandées dans le RPAO : Ingénieur de Génie Naval/ Génie Industriel/Génie Mécanique ou équivalents ayant au moins BAC+5 ans ; au moins cinq (05) années d'expérience dans la construction métallique et avoir réalisé au moins un projet de construction, ou de réhabilitation des bacs ;
- de l'absence d'une capacité de financement (Ligne de crédit disponible) délivrée par une banque de premier ordre agréé par le Ministre en charge des Finances d'au moins 400 000 000 FCFA.
- De la non satisfaction de 03 critères sur l'ensemble des 04 critères essentiels ;

c) De l'Offre financière non conforme en raison :

- de l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE) ;
- de l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;
- de la non-conformité du Sous-détails de prix unitaires conformes au modèle fourni dans le DAO ;

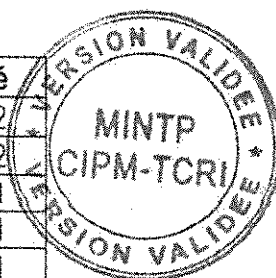
d) des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;

e) du non-respect du format de fichier des offres ;

15.2. Critères essentiels

L'évaluation des offres techniques sera faite sur quatre (04) critères des critères essentiels ci-dessous :

- Les Références du Soumissionnaire (01 critère) ;
- Le personnel proposé (01 critère) ;
- Le matériel à mobiliser (01 critère) ;
- Méthodologie, Organisation et Planning (01 critère)



16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribue le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualification technique et financière requises et dont l'offre est évaluée la moins-disante en incluant le cas échéant les remises proposées.

17. Nombre maximum de lots :

Le présent Appel d'Offres est constitué d'un lot unique.

18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant **quatre-vingt-dix (90) jours** à partir de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du bâtiment A de l'immeuble siège abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi, tél : 222 22 92 34 ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, ou tout autres moyens de communication électronique indiqué par le Maître d'Ouvrage.

20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48.

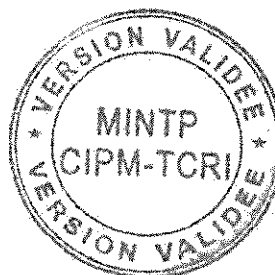
Yaoundé le 21 OCT 2025

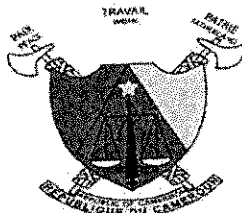
Le ~~Ministre~~ des Travaux Publics

Copies :

- MINMAP
- ARMP
- MINTP;
- Président CIPM -TCRI
- Affichage chrono


Emmanuel NGANOU D.





Handwritten signature/initials

090 OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS
No. **090** /AONO/MINTP/CIPM-TCRI/2025 OF **21 OCT 2025**

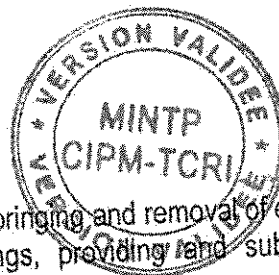
IN EMERGENCY PROCEDURE FOR THE EXECUTION OF WORKS TO CONSTRUCT A FERRY AND ITS ACCESS ROADS
ON THE LEFT BANK OF RIVER SANAGA IN THE MOUANKO COUNCIL, SANAGA-MARITIME DIVISION.

1. Subject of the Call for Tenders

As part of the campaign for the construction of ferries on certain watercourses in the Republic of Cameroon for the 2025 financial year et seq., the Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues an Open National Call for Tenders for the execution of works to construct a ferry and its access roads on the left bank of River Sanaga in the Mouanko Council, Sanaga-Maritime Division.

2. Scope of Works

The works under this contract shall concern the following tasks:



- General site installation, including the site installation proper and the bringing and removal of equipment;
- Carrying out execution studies, providing post-completion drawings, providing and submitting the related documents (final design, site logs, minutes, post-completion drawings, etc.);
- Cleaning, earthworks and pavement works, including bush clearing, tree cutting and felling, backfilling of ordinary excavation and backfill, borrowed backfill with lateritic gravel, purge, reshaping of the roadbed, construction of ditches and the laying of a wearing course with lateritic gravel;
- Construction of drainage structures, including the supply and installation of 1x1 box culverts, the construction of concrete sumps for box culverts and concrete box culvert heads;
- Construction of pylons, anchor points and anchor blocks, concrete access roads and divergent ditches;
- Installation of road signs and equipment, including the supply and installation of types A and C metal road signs, as well as markers;
- Construction and assembly of barges, including their launching;
- Construction of gantries and access ramps, installation of a steel chequered plate deck, supply and installation of metal wharfs, a hinge mechanism for ramps, guidance hoists, as well as the supply and construction of a decking with treated hardwood transverse beams (500x8x20 cm beams), including the tread (500x4x20 cm);
- Supply, construction and installation of components and accessories, as well as a brand-new traction unit;
- Construction of shelters on the river banks for the ferry and the facility meant for on-call personnel, as well as the execution of various additional works;

3. Allotment

The works under these Tender Documents shall be tendered for in one (1) lot as follows:

Lot No.	Division	Description	Financing	Estimated Budget, Including Taxes (CFAF)	Time Frame (Months)
Single	Sanaga-Maritime	Phase 1: Works to develop an access road on the left bank of River Sanaga over a distance of 6 km	PIB	471,135,219	4
		Phase 2: Works to construct the ferry	Road Fund	615,082,747	6
		Phase 3: Works to construct related facilities	PIB	42,214,500	3
		TOTAL		1,128,432,466	13

4. Estimated Cost

The estimated cost of the project shall be **one billion, one hundred and twenty-eight million, four hundred and thirty-two thousand, four hundred and sixty-six (1,128,432,466) CFA francs**, including taxes.

5. Estimated Execution Time Frame

The overall time frame set by the Project Owner shall be **thirteen (13) calendar months**, with effect from the date of notification of the order to commence service delivery.

6. Eligibility

Participation in this Call for Tenders shall be opened on equal conditions to all Cameroon-based public works contractors or consortia governed by Cameroon law.

7. Financing

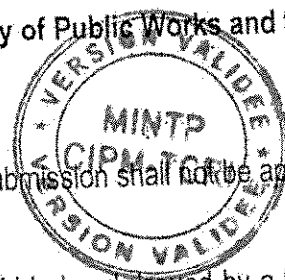
Works under this Call for Tenders shall be financed by the budget of the Ministry of Public Works and the Road Fund Line for the 2025 and 2026 Financial Years.

8. Bidding Method

Bidding shall be carried out as follows: "online". In other words, physical tender submission shall not be applicable.

9. Bid Bond

Each tenderer must enclose with their administrative documents a bid bond, paid in hand, issued by a body or financial institution approved by the Minister in Charge of Finance to issue bonds as part of public contracts, the list of which appears in Document 14 of the Tender Documents, whose amount is **1,000,000 (one million) CFAF** and valid for up to thirty (30) days beyond the initial tender validity. The absence of a bid bond issued by a first-class bank or first-rate financial institution authorised by the Ministry in Charge of Finance to issue bonds as part of public contracts shall result in the outright rejection of the tender. A bid bond provided but having no connection with the consultation in question shall be deemed to be absent. A bid bond presented by a tenderer during the tender opening session shall be rejected.



10. Consultation of Tender Documents

Hard copies of Tender Documents may be consulted free of charge at the Project Owner's services during working hours, precisely at the Department of Contracts, Tenders Unit, located on the fourth floor of the building hosting the Ministry of Public Works, at ETOUDI, Tel.: 222 22 92 34, upon publication of this Call for Tenders. Soft copies can also be accessed on the COLEPS platform online via <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, or on the website of the PCRA (www.arp.cm).

11. Acquisition of Tender Documents

Hard copies of Tender Documents may be collected at the services of the Project Owner, precisely at the Department of Contracts, Tenders Unit, Located on the fourth floor of the building hosting the Ministry of of Public Works, at ETOUDI, Tel.: 222 229 234, upon publication of this Call for Tenders and presentation of the receipt of payment to the Public Treasury of a non-refundable fee of **four hundred thousand (400,000) CFA francs**.

It is also possible to obtain the soft copies of Tender Documents by free download from the addresses indicated above. However, online or offline tendering shall be subject to the payment of the Tender Documents purchase fee.

12. Submission of Tenders

For online tendering, tenderers must upload their bids on the COLEPS platform no later than 20/11/25 at 11 a.m.

Besides, an uncompressed backup copy of the bid, saved in a USB, CD or DVD drive, accompanied by the acknowledgement of receipt from the platform, the deposit receipt from the CDEC and the original bid bond shall be submitted, against a receipt, in a sealed envelope, at the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, Located on the fourth floor of the building hosting the Ministry of of Public Works, at ETOUDI, no later than 20/11/25 at 11 a.m. It shall bear the following:

No. 090 /AONO/MINTP/CIPM-TCRI/2025 of 21 OCT 2025
**IN EMERGENCY PROCEDURE FOR THE EXECUTION OF WORKS TO CONSTRUCT A FERRY AND ITS ACCESS
ROADS ON THE LEFT BANK OF RIVER SANAGA IN THE MOUANKO COUNCIL, SANAGA-MARITIME DIVISION.**
(Backup Copy)."

File Size and Format

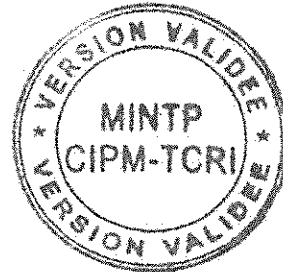
For online tendering, the maximum size of the documents to be uploaded on the platform and constitute the bidder's offer shall be as follows:

- 5 MB for the Administrative Offer;
- 15 MB for the Technical Offer;
- 5 MB for the Financial Offer.

Accepted formats shall include:

- PDF for text documents;
- JPEG for images.

Candidates shall endeavour to use compression software to reduce the size of the files to be forwarded.



13. Bid Admissibility

The administrative, technical and financial offers must be uploaded on the COLEPS platform.

The Project Owner shall reject:

- Bids submitted after the tender-submission deadline;
- Bids not complying with the bidding method.

Any bid deemed incomplete, as per the requirements of the Tender Documents shall be rejected. Particularly in the case of an absent or non-compliant bid bond issued by a body or financial institution approved by the Minister in Charge of Finance to issue bonds as part of public contracts, or failure to comply with the models of the Tender Documents, will result in the outright rejection of the tender without any recourse. A bid bond provided but having no connection with the consultation in question shall be deemed to be absent. A bid bond presented by a tenderer during the tender opening session shall be rejected.

14. Opening of Tenders

Tenders shall be opened at once on 20/11/25 at noon by the Internal Tenders Board for Infrastructure Maintenance and Repair Works at the Ministry of Public Works (CIPM-TCRI), Located on the Tirth floor of the building hosting the Ministry of Public Works, at ETOUDI,

Only tenderers may attend the opening session or have themselves represented by one duly mandated person of their choice, even in the event of a consortium.

Lest they be rejected, shall be submitted only the originals or true copies of the relevant administrative documents, certified by the issuing service, or a competent administrative authority, in keeping with the requirements of the Special Tenders Regulation. These must date no more than three (3) months, or must have been established after the date of signature of the Call for Tenders.

In the event of absence or non-compliance of a document in the administrative file during tender-opening session, after a period of 48 hours granted by the Tenders Board, the bid shall be rejected.

15. Evaluation Criteria

15.1 Eliminary Criteria

These shall particularly include:

a) **A non-compliant administrative file due to:**

- Absence of the bid bond after the opening of tenders;
- Failure to submit, after the 48-hour extension following the opening of tenders, a document deemed non-compliant or missing from the administrative file (except for the bid bond).

b) **A non-compliant technical file due to:**

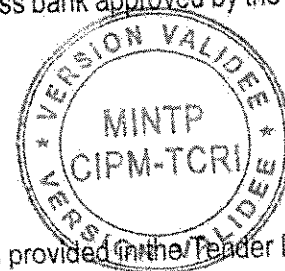
- Absence of formal declaration to prove the tenderer did not abandon works on a construction site in the last three years;
- Absence of the dated, stamped and signed integrity charter;
- Absence of a dated and signed declaration of commitment to comply with environmental and social clauses.
- Absence of references justifying that the tenderer has executed, over the **last ten (10) years**, at least one contract for works to construct or rehabilitate ferries;
- Failure to prove ownership of the minimum equipment listed below:

No.	Description	Quantity
1	- welding station	2
2	- hand winches	2
3	- 1 generator ≥ 15 KVa	1
4	- 1 motor canoe	1
5	- One pick-up vehicle.	1

- Absence of a Foreman meeting the specific qualification and experience requirements under the Special Tenders Regulation (STR): Marine/Industrial/Mechanical Engineer or equivalent (at least Baccalauréat/GCE A/L + 5) with at least five (5) years of experience in steel construction, and having carried out at least one project to construct or rehabilitate ferries.
- Absence of a financing capacity (available line of credit), issued by a first-class bank approved by the Minister in Charge of Finance, of at least **400,000,000 FCFA**.
- Failure to meet 52 out of the 62 essential sub-criteria.

c) **A non-compliant financial file due to:**

- Absence of a document in the financial offer (bid, UPS, BOQ, etc.);
- Absence of a quantified unit price in the financial offer;
- Non-compliance of the breakdown of unit prices in keeping with the model provided in the Tender Documents.



d) **False declaration, fraud, or forged documents.**

e) **Non-compliance with the tender file format.**

15.2. Essential Criteria

The technical proposals shall be evaluated out of 4 criteria based on the following essential criteria:

- Contractor's references (1 criterion);
- Proposed staff (1 criterion);
- Equipment to be mobilised (1 criterion);
- Methodology, organisation and planning (1 criterion).

16. Contract Award

The Project Owner shall award the contract to the lowest bidder meeting the required technical and financial qualification criteria, including any proposed discounts where necessary.

17. Maximum Number of Lots to Award

This Call for Tenders consists of a single lot.

18. Tender Validity

Tenderers shall be bound by their tenders for a *period of ninety (90) days* with effect from the initial tender submission deadline.

19. Further Information

Further information can be obtained at the Project Owner's services during working hours, precisely at the Department of Contracts, Tenders Unit, located on the fourth floor of the building hosting the Ministry of of Public Works, at ETOUDI., Tel.: 222 22 92 34 or on the COLEPS platform online via <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, or any other electronic means of communication indicated by the Project Owner.

20. Fight Against Corruption and Malpractice

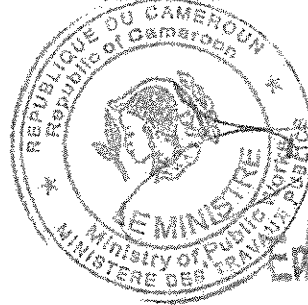
If you wish to report acts of malpractice or corruption, please call CONAC on 1517, the Public Contracts Authority (MINMAP) (SMS or call) on: (+237) 673 20 57 25 and 699 37 07 48.

Yaounde, 21 OCT 2025

The Minister of Public Works

Copies:

- MINMAP;
- PCRA;
- MINTP;
- Chairperson of CIPM-TCRI;
- Notice board / Chrono.



Emmanuel NGANOU D.

